

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D873-01PI	9032.89.81	EX 001 Sensor de Pressão utilizado no sistema de freios com dispositivo anti-bloqueio ABS (Anti-Lock Brake System) e/ou controle de estabilidade ESP (Electronic Stability Program), fornece sinal de voltagem para a unidade controladora (ECU) proporcionalmente a pressão pneumática aplicada a ele, constitui-se de uma célula de medição instalada dentro de um invólucro hermeticamente selado com um conector elétrico, possui peso inferior a 100 g, tensão nominal de trabalho de até 24 volts, possui carcaça metálica, conector plástico e anéis de vedação em borracha

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor de pressão eletrônico utilizado em sistemas de freios pneumáticos equipados com ABS (Anti-lock Brake System) e/ou ESP (Electronic Stability Program), destinado ao monitoramento contínuo da pressão aplicada nos circuitos de frenagem. O componente possui célula de medição integrada instalada em invólucro metálico hermeticamente selado, capaz de converter a pressão pneumática em sinal elétrico proporcional para envio à unidade eletrônica de controle (ECU). Opera com tensão nominal de até 24 Vcc, possui peso inferior a 100 g, conector elétrico integrado para interface com o sistema eletrônico do veículo e elementos de vedação em borracha que garantem proteção contra umidade, poeira e contaminantes. Apresenta elevada resistência a vibrações, choques mecânicos e variações de temperatura típicas do ambiente automotivo, assegurando confiabilidade e precisão na medição da pressão necessária ao correto funcionamento dos sistemas de controle de frenagem e estabilidade veicular.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O sensor de pressão importado será incorporado a sistemas eletrônicos de frenagem para veículos comerciais equipados com ABS (Anti-lock Brake System) e/ou ESP (Electronic Stability Program). O componente integra o conjunto de controle de freios, realizando o monitoramento da pressão pneumática e fornecendo informações à unidade eletrônica de controle (ECU) para o correto funcionamento dos sistemas de segurança veicular.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sensor tem a função de medir continuamente a pressão pneumática do sistema de freios e convertê-la em sinal elétrico proporcional para a unidade eletrônica de controle (ECU). As informações fornecidas pelo sensor são utilizadas pelos sistemas ABS e ESP para monitorar e controlar a frenagem do veículo, contribuindo para a prevenção do bloqueio das rodas, melhoria da estabilidade direcional e aumento da segurança operacional.